

ДОК ПЛАВУЧИЙ РЕМОНТНЫЙ

самодокуемый
металлический
проект 28140



НАЗНАЧЕНИЕ:

Док предназначен для докования судов доковой массой до 8000 тонн с целью осмотра и ремонта их подводной части.

Тип дока – док плавучий, ремонтный, несамоходный, металлический, самодокующийся, с частичной автономностью.

Класс дока – К★ Berth-connected ship (стоечное) Floatingdock (Плавдок) Российского морского регистра судоходства.

Док состоит из шести металлических понтонов прямоугольной формы с подзорами в носу и корме с двумя сплошными, неразрывными, металлическими башнями прямоугольной формы. Понтоны и башни дока разделены на 20 балластных, 6 сухих и 8 пронцаемых отсеков. В носу и корме дока имеются торцевые закрытия – подъемные криволины с электроприводом.

Операции по докованию судов составляют не более 8 часов, время погружения и всплытия дока в сумме не более 2 часов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность, т	8 000,00
Длина по стапель-палубе, м	158,00
Ширина дока, м	36,85
Ширина стапель палубы, м	29,00
Высота борта до топ-палубы, м	13,35
Высота понтона в ДП, м	3,60
Предельная глубина погружения, м	10,03



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

FLOATING REPAIRING DOCK

self-docking,
metal
Project 28140



ITS OBJECTIVES INCLUDE

The dock is designated for docking of ships with light-ship up to 8000 tons to inspect and repair the bottom.

Docktype: floating, repairing, not self-propelled, metal, self-docking, partially self-sustaining.

Dockkind: K★ Berth-connected ship, Floating dock, Russian Maritime Register of Shipping.

The dock consists of six rectangular metal buoyancy tanks round afts in head and stern with two continuous seamless metal rectangular wingwalls. Buoyancy tanks are divided into 20 ballast, 6 dry and 8 non-tight compartments. In the head and in the stern there are end closing appliances – electrically actuated lift crinolines. Docking operations last not over 8 hours and period of submergence and time of ascend of the dock is not over 2 hours in total.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Carrying capacity, tons	8 000,00
Dock floor length, meters	158,00
Dock width, meters	36,85
Dock floor width, meters	29,00
Depth to top deck, meters	13,35
Buoyancy tank height in center plane, meters	3,60
Critical operating depth, meters	10,03



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ДОК ПЛАВУЧИЙ РЕМОНТНЫЙ

КОМПОЗИТНЫЙ
для ПБУ и судов
катамаранов
проект 19660



НАЗНАЧЕНИЕ:

Док предназначен для докования плавучих буровых установок, крановых судов катамаранного типа и судов с малым отношением длины и ширины корпуса, доковой массой до 5000 тонн с целью осмотра и ремонта их подводной части.

Док оборудован доковым опорным устройством в составе центральной килевой дорожки, четырех боковых дорожек и 16 универсальных доковых клеток, тяговыми тележками для заводки судов, торцевыми закрытиями.

В состав грузового устройства дока входят 2 порталных крана по одному на каждой башне грузоподъемностью 5/3,2 тонн при вылете 15/23 м.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

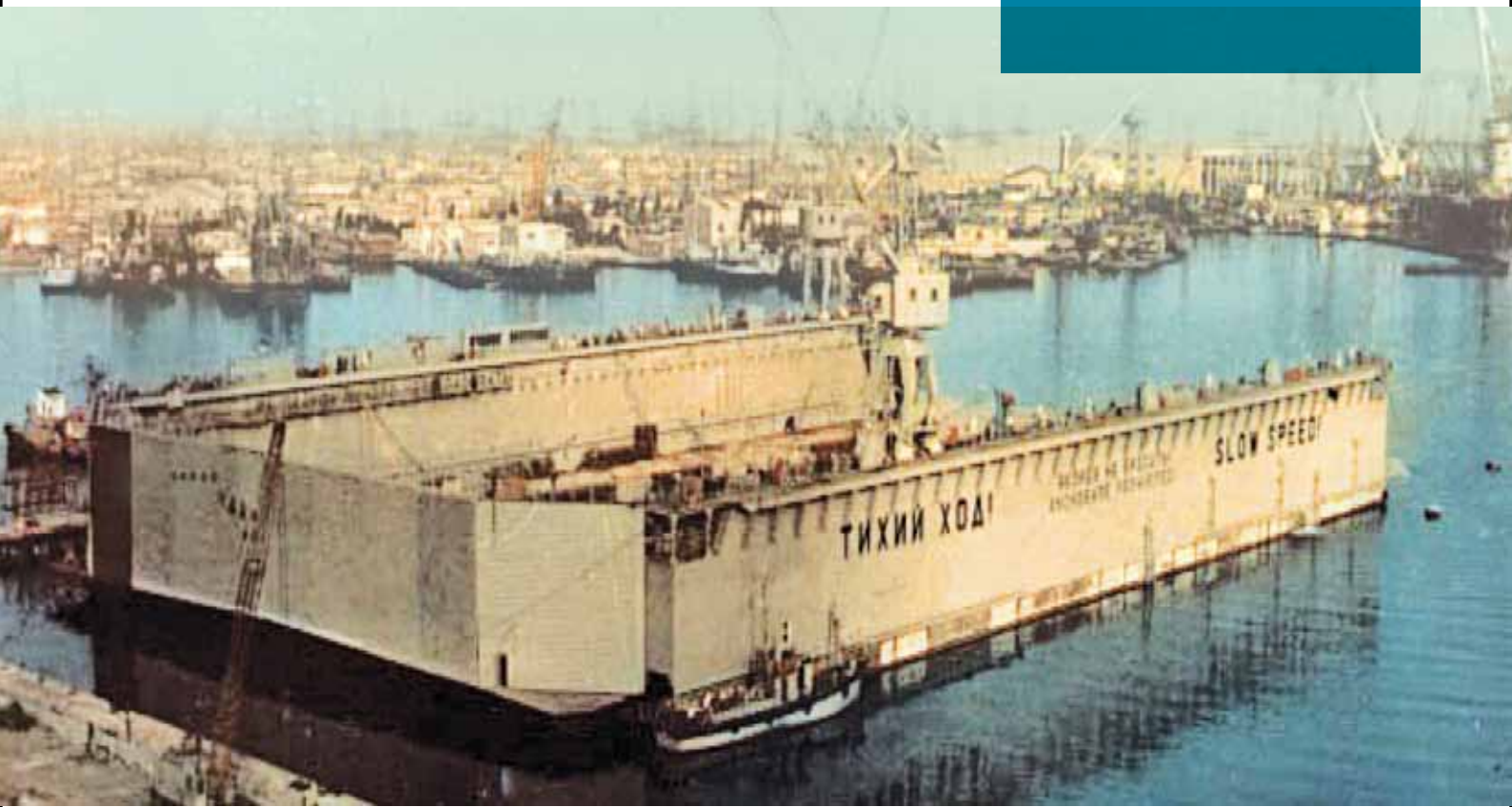
Грузоподъемность, т	15 000,00
Длина по стапель-палубе, м	128,00
Длина по стапель-палубе, с кринолинами м	144,20
Ширина дока, м	81,30
Ширина стапель палубы, м	74,50
Высота борта до топ-палубы, м	14,40
Высота понтона в ДП, м	4,50
Предельный уровень воды над стапель-палубой, м	8,40
Высота кильблоков, м	1,60
Водоизмещение порожнем, т	18 200,00



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

FLOATING REPAIRING DOCK

Composite dock for
floating drillers and
twin-hulled ships
Project 19660



ITS OBJECTIVES INCLUDE

The dock is designated for docking of floating drillers, twin-hulled lift vessels and vessels with small hull length-width ratio with light-ship up to 5000 tons to inspect and repair the bottom.

The dock is equipped with dock cribbing being a part of central keel track, four side tracks and 16 multipurpose gridirons, hauling carriage for tracing of ships and end closing appliances. Dock cargo gear includes 2 overhead travelling cranes (one on each wall) with lifting capacity 5/3.2 tons and handling radius 15/23 meters.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Carrying capacity, tons	15 000,00
Dock floor length, meters	128,00
Dock floor length with crinolines, meters	144,20
Dockwidth, meters	81,30
Dock floor width, meters	74,50
Depth to top deck, meters	14,40
Buoyancy tank height in center plane, meters	4,50
Threshold water level over dock floor, meters	8,40
Bilge blocks height, meters	1,60
Light displacement, tons	18 200,00



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ДОК ПЛАВУЧИЙ РЕМОНТНЫЙ

КОМПОЗИТНЫЙ
грузоподъемностью
5 000 тонн
проект 19550



НАЗНАЧЕНИЕ:

Док предназначен для докования судов доковой массой до 5000 тонн с целью производства всех видов ремонта их подводной части.

На доке предусмотрена электростанция, состоящая из трех дизельгенераторов, мощностью 200 кВт, 50 Гц каждый, предусмотрен прием электроэнергии с берега через высоковольтный трансформатор 6000/400 В, мощностью 630 кВа.

Для обеспечения дока и докуемых судов паром предусмотрена котельная установка, состоящая из трех котлоагрегатов производительностью 1000 кг/час каждый.

Для обеспечения дока и докуемых судов сжатым воздухом предусмотрена компрессорная установка, состоящая из трех компрессоров общей производительностью 22,7 м³/час.

Док оборудован доковым опорным устройством в составе центральной килевой дорожки и 16 универсальных доковых клеток, тяговыми тележками для заводки и центровки докуемых судов, самоходными электропроводными рештованиями, тележкой для демонтажа винто-рулевого комплекса, торцевыми закрытиями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Грузоподъемность, т	5 000,00
Длина по стапель-палубе, м	128,00
Длина по стапель-палубе, с криолинами, м	144,20
Ширина дока, м	30,95
Ширина стапель палубы, м	23,30
Высота борта до топ-палубы, м	13,20
Высота понтона в ДП, м	3,60
Предельный уровень воды над стапель-палубой, м	8,10
Высота кильблоков, м	1,40
Водоизмещение порожнем, т	7 120,00



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83 16 1) 9-39-72, факс: +7 (83 16 1) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

FLOATING REPAIRING DOCK

Composite dock
with carrying
capacity 5000 tons
Project 19550



ITS OBJECTIVES INCLUDE

The dock is designated for docking of ships with light-ship up to 5000 tons to perform all types of bottom repair works.

The dock is provided with a power plant consisting of three 200 kWt, 50 Hz diesel generating sets each. Shore power supply using high-voltage transformer 6000/400 V, power capacity 630 kVA is allowed.

To provide the dock and docking ships with steam it is available as team-raising plant consisting of three package boilers with 1000 kg/hour capacity each. To provide the dock and docking ships with compressed air it is available compressed-air plant consisting of three compressors with overall capacity 22,7 m³/hour.

The dock is equipped with dock cribbing being a part of central keel track and 16 multipurpose gridirons, hauling carriage for tracing and centering of docking ships, self propelled electrically actuated scaffolds, propeller-rudder system dismantle trolley and end closing appliances.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Carrying capacity, tons	5 000,00
Dock floor length, meters	128,00
Dock floor length with crinolines, meters	144,20
Dockwidth, meters	30,95
Dockfloorwidth,meters	23,30
Depth to top deck, meters	13,20
Buoyancy tank height in center plane, meters	3,60
Threshold water level over dock floor, meters	8,10
Bilge blocks height, meters	1,40
Light displacement, tons	7 120,00



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

НЕФТЕНАЛИВНАЯ БАРЖА «ДЕМЕТРА»

реконструкция
судна



ПРОИЗВЕДЕННЫЕ РАБОТЫ

- Изменены главные размерения корпуса путем вставки в цилиндрической части корпуса;
- увеличена грузоподъемность до 580 тонн;
- увеличена грузовместимость до 5514 м³;
- увеличена прочность корпуса, путем установки накладных полос общим весом 28 тонн на тронковую палубу;
- установлены две дополнительные балластные цистерны;
- выполнена доработка привального бруса;
- установлено устройство аварийной эвакуации людей из форпика и МКО (кран-балка переносная);
- установлена дополнительная протекторная защита корпуса;
- выполнена доработка общесудовых систем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная (со сцепной балкой), м	104,00
Длина габаритная (без сцепной балки), м	103,30
Ширина габаритная, м	16,40
Ширина корпуса (без привального бруса), м	16,00
Высота борта, м	4,70



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

Fuel oil barge “Demetra”

The ship
reconstruction



UNDERTAKEN RESTORATION WORKS

- the body principal dimensions are changed by means of insert in the parallel middle body;
- cargo capacity is increased up to 580 tons;
- load capacity is increased up to 5514 m³;
- structural strength is improved by means of installing the rider frames of overall weight 28 tons on the trunk deck;
- additional two water ballast tanks are installed;
- the fender bar is well improved;
- the emergency breakaway device for people from the forepeak and Engine-boiler room is installed. It's called a portable overhead crane track;
- an additional protective body defense is installed;
- improvement of ship's service system is accomplished.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Overall length (with drafted bar), meters	104,00
Overall width (without a drafted bar), meters	103,30
Overall width, meters	16,40
Body width, meters (without a fender bar), meters	16,00
Moulded depth, meters	4,70



Open Joint Stock Company “Shiprepairing & Shipbuilding Corporation”
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ПОГРАНИЧНЫЙ ДЕБАРКАДЕР

проект 09662



НАЗНАЧЕНИЕ:

Пограничный дебаркадер создавался для Государственной Морской инспекции (ГМИ) и подразделений пограничных органов ФСБ России.

В его задачи входит:

- охрана и защита государственной границы, внутренних морских и территориальных вод РФ;
- временное размещение и материально-техническое обеспечение сотрудников других пограничных органов ФСБ России;
- обеспечение поисково-спасательных мероприятий, проводимых подразделениями пограничных органов ФСБ России в районах несения службы;
- контроль за перемещением приписанных плавсредств ГМИ в назначенном районе;
- визуальный и радиолокационный контроль за надводной и промысловой обстановкой;
- временное размещение и охрана задержанных лиц.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	24,80
Ширина габаритная, м	13,52
Высота борта, м	3,28
Доковая масса, т	171,62
Экипаж, чел	5
Приписной состав, чел	13
Водоизмещение порожнем, т	177,85

Класс «М-ПР 2,0» по классификации РРР



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

THE BORDER FLOATING LANDING STAGE

Project 09662



ASSIGNMENT

The border floating landing stage was constructed for the State Marine Inspection (SMI) and the subdivisions of the border authorities of the Russian Federal Security Service.

Its objectives include:

- safeguard and protection of the state boundary, inland seas and inland territorial waters of the Russian Federation;
- temporary accommodation and also inventory and logistics management of the staff of other border authorities of the Russian Federal Security Service;
- assistance with the search and rescue operations carried out by the subdivisions of the border authorities of the Russian Federal Security Service in the districts where they draw their duty;
- controlling the displacement of the floating facilities assigned by the SMI in the appointed district;
- visual and radio channel control of the overwater and fishery situation;
- temporary accommodation and security of the retained people.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Overall length, metres	24,80
Overall width, metres	13,52
Moulded depth, metres	3,28
Dock weight, tons	171,62
Crew, number of persons	5
Designated personnel, number of persons	13
Light weight, tons	177,85

**“M-PR 2,0” Class according to the RRR
(Russian River Register) classification**



Open Joint Stock Company “Shiprepairing & Shipbuilding Corporation”
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ПРИЧАЛ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ

проект 824М



ПРИЧАЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- Одновременную стоянку двух надводных кораблей при скорости ветра до 25 м/с водоизмещением до 5 000 т или двух подводных лодок при скорости ветра до 40 м/с водоизмещением до 6 000 т при высоте волн до 0,7 м;
- Подачу с берега на корабли воды, пара, воды высокой чистоты, воздуха высокого давления и электроэнергии;
- Телефонную связь кораблей с берегом;
- Производство погрузочно-разгрузочных работ на всей длине причала с применением кранов и погрузчиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина понтона, м	36,00
Ширина понтона, м	9,00
Высота борта, м	2,60
Осадка, м	1,65
Водоизмещение, т	462,00
Ширина проезжей части, м	6,90
Материал	железобетон



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83 16 1) 9-39-72, факс: +7 (83 16 1) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

REINFORCED CONCRETE LANDING STAGE

Project 824M



ITS OBJECTIVES INCLUDE

- Simultaneous berthing of two surfaced vessels with deadweight up to 5000 tons and if wind speed up to 25 m/s or two submarines with deadweight up to 6000 tons if wind speed up to 40 m/s and wave height up to 0.7 m;
- Supply of water, steam, high-purity water, high pressure air and power from the shore;
- Ship-to-shore telephone communication;
- Loading and unloading works along the whole length the landing stage using cranes and loading machines.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Overall length, meters	36,00
Overall width, meters	9,00
Moulded depth, meters	2,60
Draft, meters	1,65
Deadweight, tons	462,00
Road width, meters	6,90
Material	Reinforced concrete



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ПРИЧАЛ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ ТЯЖЕЛЫЙ

проект 16181



ПРИЧАЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

1. Стоянку двух ПЛА (по одной с каждого борта), водоизмещением до 25000 т;
2. Производство погрузочно-разгрузочных работ;
3. Передачу с берега на корабли различных видов электроэнергии:
 - переменного трехфазного тока до 1600 А, напряжением 400 В, частотой 50 Гц;
 - переменного трехфазного тока до 125 А, напряжением 230 В, частотой 400 Гц;
 - постоянного тока до 2000 А, напряжением 190-320 В;
4. Передачу с берега на корабли жидких и газообразных сред:
 - воды высокой чистоты (ВВЧ);
 - пара высокой чистоты (ПВЧ);
 - пара технического;
 - воды хозяйственно – питьевой (ВХП);
 - воздуха высокого давления (ВВД);
 - телефонную связь кораблей с берегом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина понтона, м	50,00
Ширина понтона, м	13,50
Высота понтона, м	4,00
Осадка, м	1,75
Водоизмещение, т	1 100,00
Ширина проезжей части, м	9,00
Максимальная длина причала, м	205,00
Материал	железобетон



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

THE HEAVY QUAY BERTH MADE OF REINFORCED CONCRETE

Project 16181



THE QUAY BERTH PROVIDES:

1. Dockage of the two Nuclear Submarines (by one at each side) with deadweight up to 25 000 tons;
2. Loading and discharge;
3. Different types of electricity transmission from the shore to the ships:
 - alternate three-phase current up to 1600 A, with electric potential 400 V, and frequency 50 Hz;
 - alternate three-phase current up to 125 A, with electric potential 230 V, and frequency 400 Hz;
 - direct current up to 2000 A, with electric potential 190-320 V;
4. Liquid and gaseous medium transmission from the shore to the ships:
 - high-purity water (HPW);
 - high-purity steam (HPS);
 - exhaust steam;
 - domestic potable water (DPW);
 - high pressure air (HPA);
 - telephone communication between the ships and the shore.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Pontoon length, meters	50,00
Pontoon width, meters	13,50
Pontoon height, meters	4,00
Draft, meters	1,75
Deadweight, tons	1 100,00
Roadway width, meters	9,00
Maximum length of the quay berth, meters	205,00
Material	reinforced concrete



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83 161) 9-39-72, fax: +7 (83 161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ПРИЧАЛ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ

проект ПМБ 1-М 1



ПРИЧАЛ ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- одновременную стоянку двух подводных лодок или двух надводных кораблей водоизмещением не более 5 000 т (при условии дополнительного их раскрепления на собственных якорях);
- подачу с берега на корабли воды, пара, воды высокой чистоты, воздуха высокого давления 40 МПа (400 кг/см²) и электроэнергии;
- телефонную связь кораблей с берегом;
- производство погрузочно-разгрузочных работ на всей длине причала с применением пневмоколесных и гусеничных кранов грузоподъемностью до 250 кН (2,5 т) или погрузочного агрегата весом до 800 кН (8,0 т).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина понтона, м	36,00
Ширина понтона, м	8,20
Высота понтона, м	2,20
Осадка, м	0,55
Водоизмещение, т	150
Ширина проезжей части, м	5,10
Материал	сталь



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

METALLIC QUAY BERTH

Project PM61-M1



THE QUAY BERTH PROVIDES:

- a conjoined dockage of two submarines or two overwater ships with deadweight of no more than 5000 tons (on condition that they can be additionally unfixed on their own anchors);
- supply of running water, steam, high-purity water, high-pressure air of 40 mPas (400 kg/cm²) and electric energy from the shore to the ships;
- telephone communication between the ships and the shore;
- loading and discharge on the whole length of the quay berth using the wheel-mounted and crawler-mounted cranes with cargo capacity up to 250 kilonewtons (2.5 tons) or loading gear up to 800 kilonewtons (8.0 tons) in weight.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Pontoon length, meters	36,00
Pontoon width, meters	8,20
Pontoon height, meters	2,20
Draft, meters	0,55
Deadweight, tons	150
Roadway width, meters	5,10
Material	steel



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

ТЯЖЕЛЫЙ МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ЭНЕРГОПОНТОН

проект 15163



НАЗНАЧЕНИЕ

В энергопонтоне устанавливается комплект оборудования для приема с берега электроэнергии напряжением 6 кВ, преобразования до 0,4 кВ и распределения внутри энергопонтонa, а так же находятся сети и электрооборудование со щитами для выдачи электроэнергии напряжением 400 В, 50 Гц до 1600 А (ЩЗП), сети постоянного тока до 4000 А напряжением 210-315 В (ЩЗП), сети напряжением 230 В, 400 Гц до 160 А (ЩП-400). Количество щитов предусматривается проектом.

Прием электроэнергии с берега напряжением 6 кВ предусматривают два высоковольтных распределительных устройства ВРУ1 и ВРУ2, которые делятся на четыре фидера.

Два фидера обеспечивают питание КТП№1 и КТП№2. Два фидера обеспечивают питание преобразователей. Для преобразования переменного тока напряжение 400 В частотой 50 Гц в переменный ток напряжением 230 В частотой 400 Гц на энергопонтоне устанавливают три статических преобразователя выходной мощностью 50 кВт каждый, один из которых резервный.

Для преобразования переменного тока в постоянный напряжением 210-315 В на энергопонтоне устанавливают два статических выпрямительных преобразователя с выходным током 4000 А каждый. Прием электроэнергии с берега напряжением 400 В на ток 225 А предусматривают на щит питания с берега ЩПБ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина понтона, м	50,00
Ширина понтона, м	13,50
Высота понтона, м	4,30
Осадка, м	0,80
Водоизмещение, т	530,00
Ширина проезжей части, м	7,20
Материал	сталь



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

HEAVY METALLIC ENERGY PONTOON

Project 15163



ASSIGNMENT

The energy pontoon has many equipment inside it. There is being installed a complex of the outfit for electrical energy reception from the shore with electric potential 6 kV, energy conversion up to 0,4 kV and energy distribution inside the energy pontoon. Besides, there are electric systems and electrical facilities with electric service panels for power output into the mains with electric potential from 400 V, 50 Hz up to 1600 A (by panel electric-measuring instrument). Also there are direct-current mains up to 4000 A with electric potential 210-315 V (by panel electric-measuring instrument), the mains with electric potential 230 V, 400 Hz up to 160 A (panel measuring instrument – 400). The number of the electric panels being provided by the project.

The electrical energy reception from the shore with electric potential 6 kV is provided by two high voltage distribution units HVDU-1 and HVDU-2 which can be divided into four feeders.

The two feeders provide power supply of the Packaged Transformer Substation№1 (PTSN№1) and the Packaged Transformer Substation№2 (PTSN№2).

The other two feeders are supposed to provide power supply of the converters.

For converting the alternate current with electric potential 400 V and frequency 50 Hz into the alternate current with electric potential 230 V and frequency 400 Hz the

three static converters with power output 50 kilowatt in each (one of which is to be a reserved one) are installed at the energy pontoon.

For converting the alternate current into the direct one with electric potential 210-315 V the two static rectifier converters with power output 4000 A each are installed at the energy pontoon.

The electrical energy reception from the shore with electric potential 400 V to the current 225 A is foreseen to be placed on the electric service panel of power given from the shore (ESPPS).

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Pontoon length, meters	50,00
Pontoon width, meters	13,50
Pontoon height, meters	4,30
Draft, meters	0,80
Deadweight, ton	530,00
Roadway width, meters	7,20
Material	steel



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

КОРПУС ТАНКЕРА ХИМОВОЗА

проект 30533



НАЗНАЧЕНИЕ

Судно представляет собой танкер-химовоз с надстройкой, рулевой рубкой и машинным отделением в корме, с двойным дном и двойными бортами в районе грузовых танков.

Танкер предназначен для перевозки различных химических грузов по внутренним водным путям.

Корпус судна был построен по проекту 30533 под техническим наблюдением Регистра Ллойда.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м	110,00
Ширина габаритная, м	13,50
Высота борта, м	5,32
Осадка, м	4,30
Объем грузовых танков, м ³	4 560

Класс A1 I.W.W. Chemical Tanker Type C



Открытое акционерное общество «Судоремонтно-судостроительная корпорация»
606505, Нижегородская область, г. Городец, 1-й Пожарный переулок, д. 1
Телефон: +7 (83161) 9-39-72, факс: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru

THE CHEMICAL CARRIER TANKER BODY

Project 30533



ASSIGNMENT

The ship represents a chemical carrier tanker with a topside, pilot's cabin and a machinery equipment room at the aft, also with a double bottom and interned welts in cargo tanks.

The tanker is designated for transporting of different chemical cargos on inland waterways.

The ship body was constructed according to the project № 30533 under Lloyd Register technical supervision.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

Overall length, meters	110,00
Overall width, meters	13,50
Moulded depth, meters	5,32
Draft, meters	5,32/4,30
Cargo tanks volume, m ³	4560

A1 I.W.W. Chemical Tanker Type C Class



Open Joint Stock Company "Shiprepairing & Shipbuilding Corporation"
606505, Russia, Nizhny Novgorod Reg., Gorodets, 1st Pozharny pereulok Str., 1
Telephone: +7 (83161) 9-39-72, fax: +7 (83161) 9-28-18
office@gsverf.ru | gsverf@yandex.ru | www.gsverf.ru